ドライバーズブリーフィング資料 チャンピオンシリーズ

- 1. 審査委員会紹介: 西端審査委員長・ 村井審査委員
- 2. 競技役員紹介 : ①競技長: 亀山 ②コース委員長: 中根 ③技術委員長: 河合 ④計時委員長:川端

⑤パドック委員長&救急委員長:吉本 ⑥事務局長: 吉川

3. 競技説明

【競技長より】

- (1) 公式通知は掲示板をご確認お願い致します。
- ② 出走はゼッケン順で行ないます。別々の大会ですが、ゼッケン $1 \sim 104$ 番までがチャンピオン、 $110 \sim 165$ 番までがミドル戦になります。
- ③ 車体外部にカメラを取り付けての走行は禁止です。また GPS 装置は走行中に取れないよう、しっかりと固定してください。
- 4 出走前には今一度ホイールナットの締め付けの確認お願いします。
- ⑤ パドックからスタート地点までは最徐行で移動して下さい。ブレーキテスト(サイドブレーキ含む)は厳禁です。
- ⑥ サービス最終ラインは、スタート手前、オフィシャルチェックまでとします。 サービス最終ラインを超えての「割り込み」は禁止とし、 間に合わない場合、当該ヒートは「不出走」となります。
- ⑦ Cコースパドックでの出走前待機(サービス最終ライン前待機)は約5台とします。 Dコースパドックからスタート地点に移動するタイミングは、周りの状況とオフィシャルの指示に従ってください。
- ⑧ テントを張っている方は、風で飛ばないよう重り等を設置などの対策を取って下さい。
- 9 貴重品は各自で保管をお願いします。
- ⑩ お子様をお連れの方は、お子様が単独で行動しないような保護の徹底をお願いします。絶対に目を離さない様お願い致します。
- ① 表彰式は各クラスの正式結果が発表となり次第、順次 C パドックのピット下で行います。 アナウンスしますので集合していただきますようお願いします。※全クラス纏めての表彰式ではありません。

【コースより】

- ① 車両トラブルの場合は速やかに窓から手を上げてリタイヤの意思をアピールして下さい。 オフィシャルの指示に従いコース外へ移動をお願いします。※不動の場合は、けん引等で移動させて頂きます。
- ② コース図上の1番から〇〇番の数字が入ったパイロンはパイロンペナルティの対象となります。
- ③ パイロンペナルティが発生した場合、安全に作業できる場合は復日しますが、オフィシャルの安全上問題がある場合、復日は行いません。 大きくパイロンが移動した場合は、元の位置にパイロンが存在すると仮定して走行してください。
- ④ 走行中にパイロンの咬み込み等で危険と判断した車両は、赤旗停止、DNFとします。
- ⑤ ミスコース判定は誤ったコース(パイロン)に車輌1台分が進入した時点とし黒旗を提示します。 オフィシャルの指示に従ってパドックへお戻り下さい。
- ⑥ 再出走車に対しては10台もしくは相当の時間を空けて再スタートします。その際、オフィシャルの指示に従って準備をお願いします。
- (7) GOALライン通過後は、コース図通りに速やかにコース外に退出ください
- ⑧ クラス内Wエントリーの前走者(ゼッケン47)は走行終了後、オフィシャルの指示に従ってCコースパドック乗り換え場所でドライバーの乗り換えをお願いします。

【技術より】

- ① 再車検は第2ヒートゴール後、上位3台(表彰対象が2位までの場合は2台)をCコース再車検場にて実施します。
- ② 第2ヒート終了後から正式結果が発表されるまで、C/Dパドック内では全車車両保管となりますので、車両整備等はしないで下さい。
- ③ 車両整備申告書は技術、不出走・リタイヤ届は事務局で受付になりますので、必要な場合は必ず提出して下さい。

【パドックより】

- ① ゼッケン順での出走となりますので、出走に遅れない様にお願い致します。また、ミドルシリーズ参加者も競技中に Cパドックへと入ってきますのでオフィシャルの指示に従い、気を付けて移動をお願い致します。 (特にトイレ前のクロス部分)
- ② スペース・W エントリー・ミドルシリーズも参戦の選手の関係上、一部の車両は C パドックからの出走となります。